

# CERVÉLO

R5

PRIS: 48 500 kroner

VEKT: 6750 gram/4100 gram uten hjul

STØRRELSE TESTET: 58

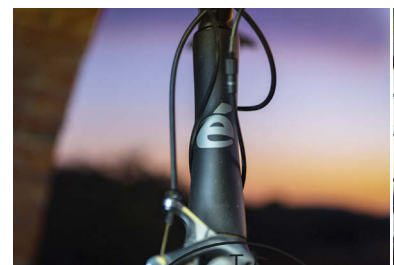
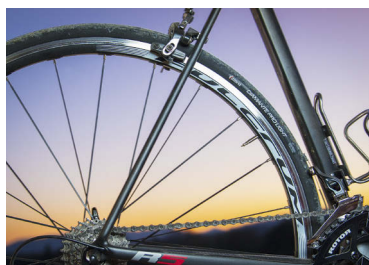
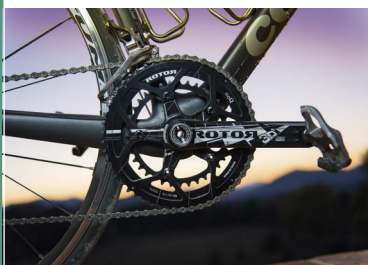
IMPORTØR: Derby Cycle

## VURDERING

UTSTYR	MHT	PRIS
KLATRING	■	■
UTFOR	■	■
KOMFORT	■	■
TEMPO	■	■
SPURT	■	■
SYKKELGLEDE	■	■
PRESENTASJON	■	■
SNITTKARAKTER	■	■

89%

PÅ LANDEVEIS  
PROSENTSKALA



**1 | ANONYM:** Cervélo R5 er ikke den sykkelen som skriker mest etter oppmerksomhet. På veien ble den best i test. **2 | SPANJOL:** Cervélo spekker sykkelen sine med 3D-kranker fra spanske Rotor **3 | TYNNE:** Cervélo var tidlig ute med tynne setestag. I dag holder de en relativt normal tykkelse sammenlignet med andre sykler. **4 | HØY:** Fronten på Cervélo er høy for sykler i denne kategorien. Sykkelen oppfører seg likevel som om den skulle vært langt lavere.



## VELKOMMEN HJEM

«WOW». Vi sa det samme alle mann. «Wow». I det øyeblikket vi setter oss på sykkelen, fester grepet på hendlene og farten går fra null til tretti. «Wow». Alt kjennes og oppleves så veldig riktig. Fra styrebånd til bakaksling, hver eneste tenkelige del oppleves helt korrekt. Men først litt historie:

Cervélo gjorde seg kjent med å være en av de første som virkelig satset på aerodynamiske rammer, og Kurt Asle Arvesen skal med sin modell Cervélo Solo-ist ha noe av æren for at merket er populært i Norge. Modellen Cervélo R5 har en lettere ramme enn den aerodynamiske S-serien. R-serien kjennetegnes ved mer vibrasjonsdemping i bakenden, og et høyere styrrør. Cervélo forteller den høye fronten gjør to ting. Stiv frontramme, i tillegg til en ramme som passer bedre til den gjennomsnittlige kunden. Cervélo lager rammer for amatører, som brukes av proffene. Forrige topputgave av R-serien har for øvrig vunnet Tour de France, da med Carlos Sastre som pilot.

Cervélo har med denne sykkelen gjort nærmest alt riktig. Ramme og komponenter er alle fra øverst hylle, mens hjulene er riktig rimelige. Vi mener at dette er et smart trekk. Mange kjøpere i denne grup-

pen har dyre konkurransehjul i stallen, og vil like å få med et billig hjulsett på kjøpet, heller enn en sykkel som er ti tusen dyrere med et halvveis bra hjulsett. Selv med dette hjulsettet opplevdes sykkelen like spenstig og livlig som sykkelen med det dyreste hjulsettet i testen. Og når alt annet stemmer så godt, hva skal en klage på da? Som sagt, i det vi setter oss på sykkelen stemmer bare alt. K-Force-styret fra FSA er upåklagelig perfekt, både i form og oppsett. Sykkelen kjører utfor som et apachehelikopter, og den klatrer som et fly under avgang. Komforten er silkemyk, og den er kvikk rundt i feltet. En så høy front som vi finner på R5 gjør ofte sykler trege fra side til side, men her er det tvert i mot. I krappe ser-pentinsvinger legger sykkelen seg ned lynkjapt, og den holder kursen stabilt og trygt uansett terreng. Vi vil i denne testen gå så langt som å si at Cervélo R5 er summen av det alle syklistene drømmer om. Sykkelen var vår klare favoritt, og vi var alle enige om opplevelsen, som satt som et skudd sekundet etter pedalen hadde sagt «klikk».

Da blir det lett å oppsummere kort: Wow. Velkommen hjem

## UTSTYR

RAMME: Cervélo R5

STYRE: FSA K-Force

STEM: FSA OS-99

SETE: Fizik Antares

SETEPINNE: FSA K-Force

GIR: Shimano Dura Ace 9000

KRANK: Rotor 3D+ 52/36

BREMSE: Shimano Dura Ace

HJUL: Fulcrum Racing 3

DEKK: Diamante Pro Light

**+** Gode komponenter, enkelt design, testens klart beste jevnt over

**÷** Billig og stygg setepinne-klemme, dårlige dekk